

Vilniaus aeroklubas  
(Pareiškėjo pavadinimas)

Sporto bazių priežiūros ir statybos plėtotė  
(Fondo lėšomis remiama veiklos sritis)

## 2. PROJEKTO APRAŠYMAS

### 2.1. Projekto pavadinimas

Aerodromo srydžių lauko renovacija

### 2.2. Projekto įgyvendinimo laikotarpis

Projektas vykdomas 2017 balandžio - birželio mėnesiais. Bus tvarkoma aerodromo juosta sklandytuvų kilimui-tūpimui šiauriniu kursu. Numatomas naudojimo laikotarpis - ne mažiau 30 metų.

### 2.3. Projekto tikslas

Tikslas - pasiekti, kad aerodrome atsirastų techninės galimybės organizuoti aukščiausio lygio tarptautines varžybas, nacionalinius čempionatus, sportininkų treniruočių skrydžius bei intensyvią sklandytuvų mokymo veiklą. Sukurti palankias sąlygas sklandytuvų išvilkimui eksploatuojamų ultralengvųjų lėktuvų parko plėtrai, kurių pakilimui būtinas lygus gruntas.

### 2.4. Projekto uždaviniai

Renovuoti sklandytuvų kilimo-tūpimo juostą - suarti, išlyginti reljefą, sutankinti sankasą ir užsėti žolę.

### 2.5. Trumpas projekto esmės aprašymas

Projektas sprendžia pagrindines būtinąsias sporto bazės techninės būklės problemas. Per ilgą laikotarpį, intensyvaus skraidymo vietose, aerodromo žemės reljefas išsibangavo, išsimušė duobės ir skrydžiai tose vietose tapo nebegalimi. Saugiam pakilimui ir tūpimui šiauriniu kursu sportiniais sklandytuvais, nebeužtenka lygaus aerodromo juostos ilgio. Taip pat, gausėjant sklandytuvų kiekiui sportinių varžybų metu, tinkamos kokybės juosta tapo per siaura. Be to, sklandytuvus išvelkant šiuolaikiškais ultralengvaisiais lėktuvais, kuriuos pradėjome eksploatuoti, įsibėgėjimui būtinas lygus gruntas. Nuo 2017 metų sezono išplečiame kasmetinių Vilniaus aeroklubo vykdomų Zenono Brazausko taurės varžybų formatą - iki tarptautinių. Turėsime ženkliai daugiau sklandytuvų, sportininkų, tuo pačiu ir augantį Lietuvos sportininkų lygį. Dėl to, nelygaus lauko problema šiuo metu yra prioritetinga ir ją spręsti yra būtina pirmiausia.

### 2.6. Tikslinė projekto grupė ir projekto dalyviai

Projektas skirtas visiems aerodrome besitreneruojantiems pilotams, mokymo veikloje dalyvaujantiems sklandytojams, Respublikos čempionatų ir tarptautinių varžybų dalyviams (per 300 pilotų), išvelkantiems sklandytuvus lėktuvų pilotams, plačiai visuomenei kuri yra supažindinama su sklandymo sportu pažintinių skrydžių metu (kasmet per 600 pažintinių skrydžių visuomenei - sklandymo sporto populiarinimui). Amžiaus intervalas 14-75 metų.

### 2.7. Laukiami rezultatai ir nauda įgyvendinus projektą

Atlikus skrydžių lauko minėtos dalies renovaciją, atsiras galimybė organizuoti aukščiausio lygio nacionalines ir tarptautines sporto varžybas, vykdyti intensyvius treniruočių, mokomuosius bei sklandymo sporto populiarinimo skrydžius. Plėsti sklandytuvų išvilkimui naudojamų ultralengvųjų lėktuvų parką, kurie, tam tikslui, Europoje pripažįstami geriausiais. Projekto įgyvendinimas tiesiogiai prisidės prie aviacijos sporto masiškumo, aviacinės technikos ir sportinio lygio kilimo bei skrydžių saugos.

### 2.8. Projekto tęstinumas

Projektas pradėtas vykdyti 2013 metais nuosavomis Vilniaus aeroklubo lėšomis. Trimis etapais sutvarkyta sklandytuvų kilimo-tūpimo juosta pietiniu kursu. Naujas lauko paviršius, renovuotas pagal šią technologiją - pasiteisino. Šiuo etapu - ilginsime ir platinsime juostą darbui šiauriniu kilimo-tūpimo kursu. Projektas bus tęsiamas, palaipsniui sutvarkant aerodromo dangą ir kitomis sklandytuvų kilimo-tūpimo kryptimis.

Viso projekto suma (Eur): 20.480,00

Prašoma iš fondo suma (Eur): 9.600,00

direktore  
Dalia Jaičiūnė  
