

Sporto klubas „Flameris racing“

(Pareiškėjo pavadinimas)

Didelio sportinio meistriškumo plėtotė

(Fondo lėšomis remiama veiklos sritis)

2. PROJEKTO APRAŠYMAS

2.1. Projekto pavadinimas

Flameris racing komandos dalyvavimas tarptautiniame ralyje „Monte-Carlo Historique“ 2017

2.2. Projekto įgyvendinimo laikotarpis

2017-01-01 – 2017-12-31

2.3. Projekto tikslas

1) siekti didinti Lietuvos autosporto dalyvių sportinį meistriškumą tobulinantis tarptautiniame kontekste svarbiose varžybose; 2) pirmą kartą istorijoje pristatyti Lietuvos autosporto komandą tarptautiniame ralyje „Monte-Carlo Historique“ 2017 tuo pačiu didinant šios sporto šakos žinomumą Lietuvoje tarp skirtingų amžiaus grupių.

2.4. Projekto uždaviniai

1) sportininkams fiziškai ir techniškai pasiruošti bei sudalyvauti varžybose, siekiant maksimaliai aukščiausių rezultatų; 2) įgyti, įsisavinti, dalintis ir tęstinai naudotis dalyvavimo aukšto lygio autosporto renginyje patirtimi; 3) organizuoti informacijos apie projektą sklaidą didinant šio renginio, Lietuvos atstovų dalyvavimo jame bei klasikinių automobilių 'regularity' tipo ralio žinomumą; reflektuoti pasiruošimo renginiui bei dalyvavimo jame eigą svarbiausiuose Lietuvos informaciniuose portaluose (15min.lt, delfi.lt, lrytas.lt); 4) pristatyti komandą iš Lietuvos tarptautiniame autosporto lauke kaip galinčią lygiaverčiai varžytis su kitų šalių atstovais.

2.5. Trumpas projekto esmės aprašymas

Monte-Carlo ralis yra pats seniausias ir pats prestižiškiausias bei žinomiausias ralis, vykstantis nuo 1911–ųjų, sulaukiantis daugiausia dalyvių dėmesio ir itin daug pasaulio žiniasklaidos dėmesio. „Rallye Monte-Carlo Historique“ yra tarptautinės automobilių federacijos rengiamo čempionato dalis (FIA Regularity rallies Championship).

Šiuo projektu siūlomas Lietuvos ekipažo dalyvavimas „Rallye Monte-Carlo Historique“ 2017 lenktynėse yra svarbus tuo, kad jis vyktų pirmą kartą istorijoje – Lietuvos sportininkai šiose svarbiose varžybose iki šiol nėra dalyvavę. Palyginimui, iš kitų Baltijos valstybių – Latvijos, Estijos – jau keletą metų iš eilės dalyvauja po kelis ekipažus. Be to, šis projektas ne tik numato komandos iš Lietuvos dalyvavimą lenktynėse 2017 metais, bet taip pat ir pasiruošimą vėlesnių metų lenktynėms, kitų ekipažų įtraukimą, patirties kaupimą, žiūrovų auditorijos didinimą. Tuo siekiama sukurti tęstinę šalies atstovų dalyvavimo šiose varžybose tradiciją, sudarysiančią puikias sąlygas jiems tobulinti savo sportinį meistriškumą, techninę patirtį bei populiarinti 'regularity' tipo ralį Lietuvoje, organizuojant kasmetines panašaus pobūdžio lenktynes.

Šioms lenktynėms bus ruošiamasi sporto klubo „Flameris racing“ sukauptos techninės patirties dėka restauruojant išskirtinį istorinę reikšmę šioms lenktynėms turintį automobilį 1965 m. MG B.

2.6. Tikslinė projekto grupė ir projekto dalyviai

Tikslinė grupė: Lietuvos ralio profesionalų bendruomenė, visa autosporto profesionalų ir mėgėjų bendruomenė (apie 3000); bendroji Lietuvos sporto ir autosporto auditorija ir kiti, istorija besidomintys žiūrovai, kuriuos sudomins gili istorinė renginio praeitis (didelė dalis žiniasklaidos bendrosios auditorijos).

Dalyviai:

Sportininkai – vairuotojas Karolis Raišys (Lietuvos automobilių ralio čempionas/prizininkas (2010–2016), Lietuvos automobilių slalomo čempionas (2007–2010), Latvijos klasikinių automobilių 'regularity' ralio 2016 m. čempionas, tarptautinių ralio varžybų dalyvis (Vokietija, Italija, Lenkija, Latvija, Estija, Baltarusija).

Šturmanas Vytautas Černiauskas (Latvijos klasikinių automobilių 'regularity' ralio 2016 m. čempionas šturmanų įskaitoje).

Technikų komanda: techninis vadovas Algimantas Raišys, techniniai darbuotojai Andrius Dambrauskas, Arvydas Višnarauskas.

Komunikacija ir sklaida: žurnalistai Tomas Digaitis, videoreporteris Arnas Usavičius, fotografas Neringa Greičiūtė.

2.7. Laukiami rezultatai ir nauda įgyvendinus projektą

Laukiami rezultatai: dalyvaujančių sportininkų ir technikų komandos meistriškumo tobulėjimas besiruošiant ir dalyvaujant varžybose, bendradarbiaujant su kitais dalyviais ir jų komandomis, dalinantis sportine, technine ir organizacine patirtimi (pvz. „Antiko Automobilu Klubs“, Latvija, „Jolly Club Motorsport“, Italija); kitų autosporto dalyvių sudominimas ir įtraukimas, patirties įgijimas ir sklaidymas, leisiantis organizuoti panašaus pobūdžio renginius Lietuvoje, pavyzdžiui, kasmetinę 'regularity' tipo varžybų seriją (ilgalaikė atsikartojanti nauda); ralio ir konkrečiai šio ralio kaip sporto šakos populiarinimas ir prestižo kelimas Lietuvoje. Tikimasi, kad įgyvendinamas projektas prisidės rodant pavyzdį, kad Lietuvos atstovai gali dalyvauti aukšto lygmens tarptautinėse varžybose ir lygiaverčiai siekti aukštų rezultatų.

2.8. Projekto tęstinumas

Šio projekto įgyvendinimas leis pradėti kasmetinio dalyvavimo ralyje „Monte-Carlo Historique“ tradiciją, sekančiais metais įtraukiant daugiau ekipažų iš Lietuvos, tuo sudarant sąlygas didesniai skaičiui Lietuvos autosporto atstovų tobulinti meistriškumą tarptautinėse varžybose. Šis projektas taip pat sudarys sąlygas įgyti patirties vėlesniam tęstiniam panašių kasmetinių varžybų organizavimui Lietuvoje, siekiant pritraukti ne tik dalyvius iš Lietuvos, Baltijos regiono šalių, bet ir tolimesnių kaimyninių ar kitų valstybių.

Viso projekto suma (Eur): 29,451.00

Prašoma iš fondo suma (Eur): 15,860.00