

Sporto inventoriaus ir įrangos įsigijimas

(Fondo lėšomis remiama veiklos sritis)

2. PROJEKTO APRAŠYMAS**2.1. Projekto pavadinimas**

Gelbėjimosi parašiotų įsigijimas

2.2. Projekto įgyvendinimo laikotarpis

2017 metai (balandis-birželis)

2.3. Projekto tikslas

Prisidėti prie aviacijos ir pilotų-sportininkų saugos lygio didinimo Lietuvoje.

2.4. Projekto uždaviniai

Atnaujinti Alytaus aeroklubo naudojamą gelbėjimosi įrangą (parašiotus), naudojamą mokymų, treniruočių ir varžybų metu, įsigyjant šiuolaikinę, patikimesnę ir saugesnę įrangą.

2.5. Trumpas projekto esmės aprašymas

Šis projektas prisidėtų prie aviacijos ir pilotų-sportininkų saugos didinimo, sudarant didesnes galimybes saugiai nusileisti ant žemės variklio gedimo ar lėktuvo struktūrinio pažeidimo metu. Šiuo metu Alytaus aeroklube yra naudojami mažiau patikimi, nepatogūs rusiški parašiotai, kurių naudojimo laikas baigiasi. Naujai įsigyti gelbėjimosi parašiotai būtų naudojami: 2 parašiotai mokomajame lėktuve JAK-52 (instruktoriui ir mokiniui), 2 parašiotai mokomajame sklandytuve BERGFALKE ir 1 parašiotas vienvietyje sklandytuve JANTAR-STANDART. Lėktuvai ir sklandytuvai taip pat yra naudojami Lietuvos akrobatinio skraidymo ir sklandymo rinktinių narių pasiruošimui Pasaulio ir Europos čempionatams.

2.6. Tikslinė projekto grupė ir projekto dalyviai

Alytaus aeroklubo akrobatinio skraidymo ir sklandymo sportininkai, bei pilotai-mokiniai (16-60 metų amžiaus grupė).

2.7. Laukiami rezultatai ir nauda įgyvendinus projektą

Užbaigus šį projektą akrobatinio skraidymo ir sklandymo pilotai turės galimybę naudotis patogesne, paprastesne ir žinoma saugesne gelbėjimosi sistema. Visų pirma, avarinėje situacijoje naujoviška gelbėjimosi sistema žymiai padidintų šansus saugiai palikti orlaivį ir nusileisti ant žemės naudojant gelbėjimosi įrangą - parašiotą. Antra, projekto įgyvendinimas palengvintų pilotų psichologinį priešskrydiminį pasirengimą. Trečia, naujoviška gelbėjimosi sistema padėtų pilotui užimti kuo patogesnę sėdėjimo lėktuve poziciją, kas įtakoja atliekamų akrobatinio skraidymo figūrų tikslumą ir sumažintų sklandytojų patiriamą nuovargį skrydžio metu. Dabartinė gelbėjimosi sistema jau yra naudojama daugiau nei 20 metų ir yra pasenusi, todėl ją būtina atnaujinti. Naujai įsigytos gelbėjimosi sistemos galėtų būti naudojamos ateinančius 10-15 metų, kas užtikrintų ilgalaikę projekto naudą.

2.8. Projekto tęstinumas

Šis projektas yra tęstinumas anksčiau vykdytų pareiškėjo projektų, kurie buvo finansuojami iš įvairių lėšų. Užtikrinti skrydžių saugą mokymų ir treniruočių metu yra svarbiausias Alytaus aeroklubo uždavinys, tolimesni aeroklubo žingsniai bus skrydžių saugos mokymai, techninės įrangos atnaujinimas ir lėktuvų resursų pratęsimas.

Viso projekto suma (Eur): 10 000,00Prašoma iš fondo suma (Eur): 8 600,00