

Didelio sportinio meistriskumo plėtotė

(Fondo lėšomis remiama veiklos sritis)

2. PROJEKTO APRAŠYMAS

2.1. Projekto pavadinimas

Dalyvavimas tarptautinėse varžybose "Dakar Rally 2017" ir pasiruošimas "Dakar Rally 2018"

2.2. Projekto įgyvendinimo laikotarpis

2017 m. sausio 1 d.- gruodžio 31 d.

2.3. Projekto tikslas

Didelio meistriskumo automobilių sporte skatinimas ir populiarinimas

2.4. Projekto uždaviniai

Didelio meistriskumo automobilių sporte skatinimo ir populiarinimo uždaviniai:


1. Ugdyti ir skatinti Lietuvos jaunimą bei jaunos lenktynininkus (nuo 13 iki 30 metų) būti fiziškai aktyvius ir siekti didelio meistriskumo rezultatų automobilių sporte;
2. Kurti platformą talentų atsiradimui automobilių sporte, dalinantis patirtimi per mokymus, seminarus ir kitus renginius;
3. Pritraukti daugiau Lietuvos automobilių sporto atstovų (tiek lenktyninkų, tiek techninio personalo, kt.) dalyvauti tarptautinėse automobilių sporto varžybose, taip keliant jų profesinio meistriskumo lygį;
4. Pasinaudojant jau esamu mūsų ekipažo/komandos ir Dakaro ralio varžybų populiarumu Lietuvoje ir ženkliai didinant žiūrovų, sekėjų bei žiniasklaidos dėmesį:
 - a) pasiekti ir paskatinti kuo platesnę auditoriją- jaunimą, jaunos lenktynininkus, kitus automobilių sporto atstovus (trenerius, inžinierius, kt.) siekti aukščiausio profesinio meistriskumo rezultatų;
 - b) sudaryti sąlygas pritraukti trūkstamų lėšų iš privataus verslo talentų treniruotėms ir organizavimui bei dalyvavimui tarptautinėse automobilių sporto varžybose;

2.5. Trumpas projekto esmės aprašymas

Dakaro ralis- tai pačios sunkiausios ir didžiausios tarptautinės automobilių sporto federacijos (toliau- FIA) oficialiai pripažintos varžybos pasaulyje. Jos apima net kelių automobilių sporto atskirų disciplinų- klasikinio ralio, ralio- kroso ir kroso- elementus tokiu būdu savo dalyviams (tiek lenktyninkams, tiek techniniam, kt. personalui) išskeldamos didelio meistriskumo pasirengimui ir darbui kartelę. Dakaro ralio varžybos stebimos daugiau kaip 1 mlrd. žmonių visame pasaulyje. Pagal prieš kelerius metus atliktą nepriklausomą studiją 90% lietuvių žino Dakaro ralį, o 7 iš 10 jį aktyviai stebi. Žiniasklaida pagal turimus statistinius duomenis šį renginį Lietuvoje prilyginą Olimpinių žaidynių populiarumui. Antanas Juknevičius- Lietuvos visureigių sporto čempionas, daugybės tarptautinių automobilių sporto varžybų nugalėtojas ir prizininkas, daugiausiai- net 7 kartus Dakaro raliuose Lietuvai atstovavęs sportininkas. Pasinaudojant jau esamu jo kaip lenktynininko ir mūsų komandos bei Dakaro ralio varžybų populiarumu, pasirengimo varžyboms procese, dalyvaujant jose ir po jų, įtraukti kuo platesnį Lietuvos auditorijos ratą siekti sportinio meistriskumo rezultatų ir populiarinti automobilių sportą. Rezultatai bus matuojami, įgyvendinant aukščiau išsikeltus projekto uždavinius.

2.6. Tikslinė projekto grupė ir projekto dalyviai

Antanas Juknevičius



Į projektą įtrauktos kelios tikslinės auditorijos: 1. **Jaunimas plačiąja prasme** (13- 30 m. amžiaus): skatinti jaunas žmones domėtis ir dalyvauti automobilių sporte, panaudojant tikslingai pasirinktas komunikacijos bei viešinio priemonės, taip kuriant platformą talentų automobilių sporte atsiradimui. Planuojama auditorijos imtis apie 30.000 asmenų; 2. **Jaunieji lenktynininkai** (13- 30 m. amžiaus) ir kiti automobilių sporto atstovai, kuriems bus sudarytos sąlygos aktyviai dalyvauti A.Juknevičiaus komandos pasirengimo Dakaro ralio varžyboms procese ir treniruotėse, sudarant sąlygas kelti profesinį meistriskumą. Planuojama auditorijos imtis apie 15- 20 asmenų; 3. **Abstrakčioji auditorija** (10- 70 m. amžiaus): didinant mūsų ekipažo ir Dakaro ralio varžybų žiūrovų/sekėjų skaičių ir žiniasklaidos dėmesį, sudaromos sąlygos privataus verslo intereso atsiradimui investuoti į automobilių sporto infrastruktūrą ir talentų rėmimą. Planuojama, kad šios auditorijos imtis bus apie 1.000.000 asmenų.

Dalyviai:

Projekte dalyvauja įvairaus amžiaus ir sričių specialistai: lenktynininkai, inžinieriai, mechanikai, verslo, žiniasklaidos ir rinkodaros atstovai, kt. Iš viso komandą sudaro daugiau nei 25 žmonės. Dešimt iš jų keliauja į Dakarą ne tik tam, kad sėkmingai įveiktų sunkiausią dykumų ralį, bet ir tam, kad apie tai išgirstų kuo daugiau tikslinės auditorijos bei visų kitų auditorijų atstovų. Projekto vadovas ir įgyvendintojas- lenktynininkas Antanas Juknevičius.

2.7. Laukiami rezultatai ir nauda įgyvendinus projektą

Planuojami kiekybiniai ir kokybiniai rezultatai:

- A) 20% padidintas jaunimo, besidominčio automobilių sportu, skaičius;
- B) 15-20 jaunųjų lenktyninkų ir kitų automobilių sporto atstovų sudarytos sąlygos pakelti sportinį meistriskumą;
- C) Abstrakčiosios auditorijos susidomėjimo automobilių sportu padidėjimas. D)
- Ekvipažo rezultatų gerinimas Dakaro ralio varžybose, taip prisidedant prie aukšto meistriskumo populiarinimo Lietuvoje ir Lietuvos vardo garsinimo pasaulyje;
- E) Patobulinti komandos narių įgūdžiai ir didėjantis profesionalumas;
- F) Sportinio meistriskumo plėtra.

Ilgalaikė nauda yra akivaizdi, kadangi, komandai puikiai pasirodžius Dakaro ralyje, tarptautiniame lygyje bus dar daugiau minimas Lietuvos vardas. Papildomai, tai leis pritraukti dar daugiau rėmėjų, kas iš esmės yra investicijos į Lietuvos sportą. Parodydami pavyzdį galime pritraukti dar daugiau užsienio bei Lietuvos partnerių, kurie galėtų remti jaunuosius sportininkus bei jų ugdymą.

2.8. Projekto tęstinumas

Šis projektas yra nuolatinis Antano Juknevičiaus projektas, kuris vykdomas beveik kasmet. A. Juknevičius – daugiausiai, 7 kartus Dakaro raliuose Lietuvai atstovavęs sportininkas. Taip pat jis net 5 kartus vadovavo tarptautinėms komandoms sunkiausiame pasaulyje dykumų maratone. Numatyta šį projektą vystyti toliau, dalyvauti ir 2019 m. Dakaro ralyje bei kituose FIA „cross-country“ ralio pasaulio taurės renginiuose (kaip pasirengimo Dakaro ralio maratonui etapus), taip išplečiant pasiekiamą auditoriją ir dar labiau didinant susidomėjimą automobilių sportu Lietuvoje bei garsinant Lietuvos vardą pasauliniu lygiu.

Viso projekto suma (Eur): 509 600,00

Prašoma iš fondo suma (Eur): 36 600,00

Antanas Juknevičius

