

Lietuvos automobilių sporto federacija

(Pareiškėjo pavadinimas)

Didelio sportinio meistriškumo plėtotė

(Fondo lėšomis remiama veiklos sritis)

2. PROJEKTO APRAŠYMAS

2.1. Projekto pavadinimas

Lietuvos automobilių sporto plėtotė

2.2. Projekto įgyvendinimo laikotarpis

2017 m. sausio 2 d. - gruodžio 31 d.

2.3. Projekto tikslas

1. Siekti Lietuvos automobilių sporto čempionatų, taurių ir kitų renginių žinomumo ir populiarumo didėjimo Lietuvoje, didėjančio visuomenės susidomėjimą automobilių sportu.
2. Prisidėti prie Lietuvos ir Europos automobilių sporto varžybų organizavimo Lietuvoje, pritraukti daugiau dalyvių, žiūrovų, savanorių, bei didinti automobilių sporto dalyvių meistriškumą.

2.4. Projekto uždaviniai

1. Populiarinti Lietuvos automobilių sporto renginius;
2. Didinti organizuojamų licencijuotų, saugių, kokybiškų, populiarių Europos ir Lietuvos automobilių sporto varžybų, čempionatų ir renginių skaičių Lietuvoje;
3. Ugdyti Lietuvos automobilių sporto teisėjų, organizatorių, sportininkų, LASF narių kompetenciją ir gebėjimus organizuojant seminarus, mokymus, konferencijas ir kitokius renginius;
4. Pritraukti daugiau sportininkų dalyvauti licencijuotose automobilių sporto varžybose Lietuvoje;
5. Deleguoti įvairių automobilių sporto šakų sportininkus į Europos ir Pasaulio čempionatų bei taurių varžybas;
6. Organizuoti Europos ir Lietuvos automobilių sporto įvairių sporto šakų čempionatus ir renginius;

2.5. Trumpas projekto esmės aprašymas

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) bendradarbiaujant su kitų šalių automobilių sporto federacijomis organizuos bendrus Lietuvos, Latvijos, Estijos, Lenkijos ir Baltarusijos automobilių sporto čempionatų etapus, į kuriuos stengsis pritraukti kuo daugiau sportininkų, žiūrovų.

LASF kartu su partneriais planuoja 2017 m. organizuoti Europos automobilių kroso čempionatą Lietuvoje, įvairių automobilių sporto šakų Baltijos taurių etapus, FIA Baltijos ralio taurės etapus, NEZ ralio kroso, kroskartų ir 4x4 automobilių sporto čempionatų etapus. Be tarptautinių ir nacionalinių varžybų vyksiančių Lietuvoje, LASF skatina Lietuvos sportininkus dalyvauti įvairių automobilių sporto šakų Europos ir Pasaulio čempionatuose.

Projekto veiklomis bus siekiama plėtoti ir populiarinti automobilių sportą bei didinti automobilių sporto žinomumą Lietuvoje. Automobilių sporto žinomumo didinimas leis pritraukti daugiau įvairių automobilių sporto čempionatų remėjų, atskirų čempionatų, pirmenybių, taurių remėjų. Pritraukti remėjai ir jų investicijos leisti investuoti į varžybų saugumą, populiarinimą, naujų sportininkų pritraukimą. Šiuo projektu taip pat siekiama per kartingų sporto šaką pritraukti naujus, jaunos sportininkus į automobilių sportą bei užtikrinti varžybų organizavimo ir vykdymo kokybę. Tokiu būdu didinamas vaikų ir jaunimo užimtumas, ruošiami lenktynininkai dalyvavimui Pasaulio čempionate bei tarptautinėse taurių varžybose, o taip pat prisidedama prie nusikalstamumo mažinimo. Vaikų kryptingas ugdymas, motyvavimas ir įtraukimas į kartingo sportą nuo mokyklinio amžiaus yra naujos įvairių automobilių sporto profesionalių lenktynininkų kartos pagrindas.

Siekiant organizuoti kokybiškus ir saugius automobilių sporto renginius būtina kelti teisėjų, kitų specialistų kvalifikaciją, suteikti jiems naujausių žinių apie automobilių sporto aktualijas, moderniausias technologijas, vadybos principus. Būtina teisėjams suteikti galimybę pamatyti ir susipažinti su kitų šalių varžybų teisėjavimo metodika ir specifika, pasikeisti patirtimi su kitų šalių teisėjais. Taip būtų keliama ne tik teisėjų kvalifikacija, bet ir teisėjai būtų motyvuojami, atsirastų daugiau norinčių prisijungti prie automobilių sporto teisėjų.

Sėkmingai plėtoti automobilių sportą, reikia nuolat tobulinti žinias, dalyvauti tarptautiniuose seminaruose, kongresuose, konferencijose apie automobilių sportą. Planuojame, kad įvairuose mokymuose, seminaruose, kongresuose, dalyvaus LASF administracijos darbuotojai, LASF tarybos nariai, komitetų nariai.

2.6. Tikslinė projekto grupė ir projekto dalyviai



Viena iš tikslinių projektų grupių yra Lietuvos automobilių sporto bendruomenės nariai, sportininkai, organizatoriai, teisėjai, gerbėjai, kiti oficialūs asmenys, projekto vykdytojai, savanoriai, konsultantai. Planuojama, kad šios auditorijos naudos gavėjų bus apie 8000 asmenų, kurių amžiaus intervalas 15-70 metų. Kita tikslinė auditorija yra plačioji visuomenė, kuri daugiau sužinos apie automobilių sportą ir jo specifiką. Planuojama, kad šios auditorijos imtis bus apie 800000 asmenų, kurių amžiaus intervalas 9-75 metai.

2.7. Laukiami rezultatai ir nauda įgyvendinus projektą

Visuomenė daugiau sužinos apie automobilių sportą, kur ir kaip pradėti sportuoti, teisėjauti ar organizuoti varžybas, todėl projektas skatins naujų sportininkų, teisėjų, savanorių, organizatorių, specialistų atėjimą į automobilių sportą. Prognozuojame, kad 2017 m. 10 proc. padidės, licencijuotų sportininkų, kurie aktyviai dalyvauja automobiliu sporte, skaičius. Planuojama, kad 2017 m. 10 proc. padidės, organizuojamų licencijuojamų varžybų skaičius Lietuvoje. Palaipsniui didės susidomėjimas automobilių sporto varžybomis, į jas susirinks daugiau žiūrovų, sportininkų. Automobilių sporto populiarumo didėjimas prisidės prie didesnių galimybių varžybų organizatoriams ar sportininkas susirasti remėjų, partnerių ir lengviau siekti iškeltų tikslų automobilių sporte. Teisėjų, trenerių, mechanikų ir sportininkų kvalifikacijos ir meistriškumo kėlimas, galimybė dalyvauti aukšto lygio varžybose padės tapti konkurencingais Europos ir Pasaulio lenktynininkais. Ilgalaikė projekto nauda – konkurencingi Lietuvos automobilių sporto įvairių sporto šakų čempionatai, bei lenktynininkų dalyvavimas Pasaulio, Europos čempionatų bei taurių varžybose, o taip pat naujų perspektyvių būsimų ralio, žiedinių lenktynių, kroso profesionalių lenktynininkų ruošimas.

2.8. Projekto tęstinumas

Šiuo, Lietuvos automobilių sporto federacijos, projektu tesiami iki šiol buvę projektai bei įgyvendinami pagrindiniai ilgalaikiai strateginiai tikslai susiję su automobilių sporto populiarinimu ir plėtra. Nuolatinis varžybų organizavimo metodikos tobulinimas užtikrina aukštą varžybų kokybę bei pritraukia sportininkus iš Europos šalių ir ugdo vis daugiau Lietuvos profesionalių sportininkų, kurie gali konkuruoti su Europos bei Pasaulio čempionatų dalyviais.

Viso projekto suma (Eur): 571 180,00

Prašoma iš fondo suma (Eur): 246 257,00

