

2. PROJEKTO APRAŠYMAS

2.1. Projekto pavadinimas

E-LASF - teisėjams, savanoriams, sportininkams.

2.2. Projekto įgyvendinimo laikotarpis

2017 m. sausio 2 d. - balandžio 30 d.

2.3. Projekto tikslas

1. Skatinti Lietuvos automobilių sporto technologinę plėtrą sukūriant tobulinant Lietuvos automobilių sporto IT elektroninę dokumentų pateikimo, licencijų išdavimo, dokumentų valdymo, darbų kontrolės, teisėjų skyrimo, statistikos rinkimo, kvalifikacijos kėlimo, rezultatų suvedimo ir kitų automobilių sporto procesų administravimo sistemą.
2. Prisidėti prie Lietuvos automobilių sporto varžybų teisėjų, sportininkų ir savanorių kvalifikacijos kėlimo, savalaikio įvertinimo ir kontrolės

2.4. Projekto uždaviniai

1. Sukurti virtualų įrankį padėsiantį sekti, teisėjų ir savanorių dalyvavimą varžybose, jų rotaciją įvairiuose pozicijose ir pasiekimus reikalingus norint gauti aukštesnę teisėjo kategoriją.
2. Sukurti virtualų įrankį padėsiantį sekti ir įvertinti sportininkų pasiekimus nacionalinėse varžybose, norint gauti aukštesnę metinę sportininko licenciją, ar gauti Lietuvos automobilių sporto kvalifikacinį atskyrį.
3. Sukurti statistikos rinkimo ir kaupimo sistemos modulį, apie licencijuotas varžybas bei teisėjus, savanorius dirbančius ir sportininkus dalyvaujančius jose, pagal įvairius parametrus.
4. Sukurti ir unifikuoti vienkartinių licencijų išdavimo sportininkams ir šių licencijų apskaitos, kontrolės ir vertinimo sistemos modulį.

2.5. Trumpas projekto esmės aprašymas

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) tobulina savo sukurtą elektroninę Lietuvos automobilių sporto IT sistemą „E-LASF“.

Sukurtas pirmasis sistemos modulis, davė puikių rezultatų, sportininkai, LASF nariai gali greitai ir lengvai išsinti jiems reikalingas licencijas. Sistema leido sumažinti interesantų srautą ateinantį į Federaciją, taip leidžiant didinti LASF sekretoriato darbuotojų efektyvumą dirbant kitus būtinus automobilių sporto administravimo darbus. Sukurtos sistemos efektyvumą parodo padidėjęs išduotų licencijų, per einamuosius metus, kiekis sportininkams, teisėjams ir LASF nariams. Sukūrus naują E-LASF modulį skirtą teisėjams, savanoriams ir sportininkams bus siekiama operatyviai sekti jų dalyvavimą automobilių sporto varžybose. Kiekvienas teisėjo ar savanorio, dalyvavimas, tam tikrose sporto varžybose bus fiksuojamas, todėl sezonu metu klubai, kuriems priklauso teisėjai, bei LASF teisėjų komitetas galės įvertinti kiekvieno teisėjo kvalifikaciją ir esant teigiamam įvertinimui skirti aukštesnę teisėjo kategoriją. Tokiu būdu teisėjai būtų tinkamai ir greitai įvertinti, klubams būtų aiškų kurie, jų teisėjai gali gauti aukštesnės kategorijos licenciją, taip pat būtų sekama ir teisėjų rotacija varžybose, bei ruošiama teisėjų aukščiausio lygio teisėjų pamaina.

Sistemos modulio pagalba bus skaičiuojami sportininkų rezultatai, jų pasiekimai, tai padės skaičiuojant sportininkų kvalifikacinius atskyrius. Dar viena sistemos modulio paskirtis būtų vienkartinių licencijų, kurias išduoda varžybų organizatoriai, duomenų bazė. Šios bazės pagalba bus galima matyti sportininko meistriškumo tobulėjimą, sumažės vienkartinių licencijų administravimo kaštai organizatoriams ir Federacijai. Licencijos bus išduodamos pagal unifikuotą standartą, todėl informacija apie sportininkų ir jų vienkartinės licencijos bus sisteminama ir operatyviai atnaujinama. Pagal elektroninį vienkartinių licencijų išdavimo modulį, bus galima sekti automobilių sporto augimą ir populiarumą, taip pat šis modulis leis įvertinti sportininko meistriškumą prieš išduodant jam metinę aukštesnės kategorijos vairuotojo licenciją.

2.6. Tikslinė projekto grupė ir projekto dalyviai

Tikslinė auditorija yra automobilių sporto renginių esami ir būsimi organizatoriai, teisėjai, sportininkai bei LASF komitetai ir sekretoriatas.

Planuojama, kad šių auditorijos imtis bus apie 5000 asmenų, kurių amžiaus intervalas 16-75 metai.

2.7. Laukiami rezultatai ir nauda įgyvendinus projektą



1. Sukurtas "E-LASF" sistemos modulis skirtas automobilių sporto varžybų teisėjams ir savanoriams, bei sportininkams.
2. Projekto įgyvendinimas prisidės prie jau biurkratinio naštos mažinimo ir procesų greitinimo, norint teisėjams gauti aukštesnės kategorijos licenciją;
3. Sukurtas patrauklus produktas skirtas automobilių sporto klubams ir LASF, leis tinkamai įvertinti teisėjus, savanorius, sportininkus, prieš suteikiant jiems aukštesnę kategoriją.
4. Sistemos modulio pagalba bus galima objektyviai vertinti automobilių sporto populiarumą pagal sporto šakas, išduotas licencijas, pritraukiamus nelicencijuotus sportininkus, teisėjus.
5. Tikslios statistinės informacijos surinkimas apie automobilių sporto varžybas ir visus oficialius asmenis susijusius su varžybomis. Numatyta galimybė dalintis šia informacija su KKSD ar kitomis institucijomis.
6. LASF galės tinkamai sekti sportininkų meistriško augimą, tinkamai įvertinti jų pasirengimą dalyvauti aukštesniame automobilių sporto lygyje.
7. Naujas sistemos modulis leis ir toliau sėkmingai įgyvendinti LASF iniciatyva skaitmenizuoti visus automobilių sporto procesus.

2.8. Projekto tęstinumas

Šis projektas yra tęstinis. Projekto tęstinumą užtikrina tai, kad gautais rezultatais, priemonėmis, duomenimis bus naudojama nuolat ir kasdieninėje automobilių sporto administravimo ir vykdymo veikloje. Sukurtas sistemos modulis leis toliau sėkmingai įgyvendinti LASF iniciatyva skaitmenizuoti visus automobilių sporto procesus, taip populiarinant automobilių sportą ir sudarant galimybes visiems norintiems užsiimti sportu ar organizuoti automobilių sporto varžybas.

Viso projekto suma (Eur): 10 028,00

Prašoma iš fondo suma (Eur): 7 000,00

