

Sporto inventoriaus ir įrangos įsigijimas

(Fondo lėšomis remiama veiklos sritis)

**2. PROJEKTO APRAŠYMAS**

**2.1. Projekto pavadinimas**

Sportinio inventoriaus ir įrangos įsigijimas

**2.2. Projekto įgyvendinimo laikotarpis**

2017.01.01-2017.12.31. Sporto inventorių ir įrangą bus naudojamosi visu nurodytu laikotarpiu

**2.3. Projekto tikslas**

Projektu siekiama pasiruošti dar konkurencingesniam dalyvavimui tarptautinės automobilių sporto federacijos (toliau FIA) oficialiai pripažintose varžybose Lietuvos Ralio Čempionate ir Baltijos šalyse. Taip pat siekiama tapti dar profesionalesne komanda, pritraukti jaunų sportininkų bei komandos narių ir taip ugdyti pamainą.

**2.4. Projekto uždaviniai**

Panaudoti sportinį inventorių geresnių rezultatų pasiekimui Lietuvos ir Baltijos šalių varžybose, siekiant automobilio sporto plėtros bei ugdant pamainą (sportininkus ir inžinierius). Uždavinio rezultatai - prizinės vietos Lietuvos ir Baltijos šalių varžybose, bei pritraukti jauni komandos nariai ir jų pasiekimai. Įsigyto sportinio inventoriaus dėka, augs sportininkų bei komandos profesionalumas, sportinė forma ir rezultatai. Pritraukiama daugiau žiūrovų į varžybas, didinamas susidomėjimas automobilių sportu varžybose, viešuose renginiuose ir žiniasklaidoje. Uždavinio rezultatai - kokybiška komandos ir autosporto komunikacija, atspindėta monitoringo ataskaitoje.

**2.5. Trumpas projekto esmės aprašymas**

Klubas turi sukaupęs nemažai patirties ir gerų rezultatų tarptautinėse varžybose. Pagrindinis klubo ekipažas - Martynas Samuitis ir Ramūnas Šaučikovas savo pasiekimais jau yra užsitarnavę ir Lietuvos Automobilių Sporto Meistrų titulus.

Tačiau konkurencija šioje srityje auga. Gerą inventorių ir įrangą turi įsigiję latviai ir estai. Lietuvoje trūksta gero, tarptautinius FIA standartus atitinkančio inventoriaus su kuriuo galima būtų tinkamai atstovauti Lietuvą. Taip pat paprastai neturime galimybės naudoti tokį patį kiekį sportinio inventoriaus. Pavyzdžiui, šiuo metu vienoms varžyboms naudojame tik 4 padangas, kai didelė dalis konkurentų sunaudoja 8. Turime prilygti inventoriumi, jo kiekiu ir įranga minėtiems konkurentams, juolab, kad sportine forma esame pajėgūs su jais konkuruoti, pasiekti gerą rezultatą ir tą įrodėme per kelis paskutinius metus, finišuodami aukščiausiose vietose Lietuvos bei užsienio varžybose.

Planuojame įsigyti kokybišką inventorių ir įrangą, atitinkantį tarptautinius standartus, juos pristatyti visuomenei varžybų bei viešų renginių metu, dalyvauti Lietuvos bei užsienio varžybose, siekti kiekvienose varžybose, ar varžybų serijose nugalėti arba tapti prizininkais. Manome, kad nuoseklus mūsų darbas treniruotėse, technikos priežiūroje leis mums ir vėl tapti Lietuvos Čempionais, bei garsinti autosportą Lietuvoje bei Lietuvą užsienyje. Turint profesionalią techniką, inventorių ir įrangą, tampame vis įdomesni jaunajai kartai. Dėka Fondo rėmimo galime pasiūlyti profesionalų sportininkų ir technikų paruošimą komandoje. Per pastaruosius metus išaugo skaičius mūsų komandoje paruošto jaunimo. Jie sėkmingai įsitvirtina Lietuvoje ir užsienyje. Norime tęsti tokią praktiką ir ugdyti jaunus sportininkus bei technikus.

**2.6. Tikslinė projekto grupė ir projekto dalyviai**

Direktorius  
Martynas Samuitis



Pasirengime lenktynėms ir pačiose lenktynėse dalyvaus ne tik lenktynininkai, bet ir treneriai, inžinierių ir mechanikų komanda, žurnalistai, praktikantai. Į projektą bus įtraukti ir jaunieji lenktynininkai, kurie stebės pasirengimą ir lenktynes, treniruotėse turės galimybę iš arti susipažinti su automobilių komandos darbu, kartu treniruotis. Geriausi jaunieji praktikantai vyks į užsienio valstybėse vykstančias varžybas ir kels savo kvalifikaciją. Per 2013-2016 metus sukūrėme papildomų darbo vietų mechanikams, suteikėme kelias galimybes praktikai jauniems specialistams. Planuojame, kad pasieksime plačią auditoriją per mūsų besidominčią Lietuvos žiniasklaidą. Įvertinus, kad mūsų domisi ir televizija, ir interneto žiniasklaida, ir radijas, planuojame, kad pasieksime ne mažiau kaip trečdalį Lietuvos auditorijos.

Projekte dalyvaus:

1. Martynas Samuitis – pirmasis vairuotojas;
2. Ramūnas Šaučikovas – antrasis vairuotojas (šturmanas) ir komandos vadovas;
3. Gediminas Celiešius – treneris ir inžinierių komandos vadovas;
4. Vaidas Glinskis – inžinierius;
5. Andrius Daunoras – inžinierius;

## 2.7. Laukiami rezultatai ir nauda įgyvendinus projektą

Tikslas - tapti Lietuvos Ralio Čempionato prizinininkais. Ilgalaikis projekto poveikis - didėjantis komandos profesionalumas, sportinis meistriškumas, stabilūs rezultatai, pamainos ugdymas, visuomenės susidomėjimas ir įsitraukimas, Lietuvos vardo garsinimas.

## 2.8. Projekto tęstinumas

Su fondo parama, pasiekėme reikšmingų rezultatų 2013-2015 metų laikotarpyje. Ankstesniais metais fondo paraiškoje užsibrėžtus tikslus pasiekėme. Sportininkų forma išaugo, padidėjo susidomėjimas automobilių sportu bei šia komanda. Komanda tapo daug profesionalesnė. Komandoje išugdyta pamaina pasiekė gerų rezultatų ir sporte, ir darbe.

Visose dalyvautose varžybose buvome prizinininkais. Pritraukėme nemažą būrį naujų gerbėjų gyvai ir žiniasklaidoje. Žmonės mus stebi, teigiamai vertina ir tiki, kad mes toliau augsime ir pasieksime dar geresnių rezultatų.

Viso projekto suma (Eur): 51 000,00

Prašoma iš fondo suma (Eur): 30 500,00

Direktorius  
Martynas Samuitis

